

Sikkerhedsinstruks sejlads

Sikkerhedsinstruksen baggrund og gyldighedsområde

Lemvig Gymnasium sætter elever og underviseres sikkerhed højt. Dette gøres ved at formulere en klar sikkerhedspolitik og ansvarsfordeling, så vi kan sikre os, at regler overholdes, og skride ind, hvis dette ikke er tilfældet, og hvis uheldet skulle være ude, være i stand til at fortage de rigtige beslutninger.

For at sikkerhedspolitikken skal have den fornødne effekt, gælder det om at alle ved, hvilket sikkerhedsudstyr der kræves, hvorledes det kontrolleres, betjenes og hvorledes man gebærder sig på vandet. Korrekt handlemåde, hvis uheldet er ude, skal være kendt, ligeledes hvem der i situationen skal kontaktes.

Nærværende regler gælder for enhver sejlads, som organiseres af Lemvig Gymnasium.

Sikkerhedspolitikken følger den til enhver tid danske lovgivning på området.

Implementering

Sikkerhedsinstruksen er vedtaget af Lemvig Gymnasiums ledelse.

Både omfattet af sikkerhedsinstruksen

- 2 stk. J 70
- 2 stk. Gummibåd Tornado 5,6 m (orange/sort)

Kommunikation af politikker, regelsæt og nødprocedurer:

Det er en forudsætning for sikkerhedsinstruksernes succes, at alle beslutninger omkring sikkerhed, regelsæt og nødprocedurer kommunikeres bredt ud til alle brugere.

Kommunikationen skal være instruktiv, visuel og umiddelbar forståelig for brugerne.

Der skal i al kommunikation være en klar ansvarsfordeling, således at ingen er i tvivl om hvem der er ansvarlig for sikkerheden.

Alle der er ansvarlige for opgaver på Lemvig Gymnasium i forbindelse med sejl, skal være bekendt med sikkerhedspolitikken.

Tilgængelighed

Instruksen skal være tilgængelig på Lemvig Gymnasiums hjemmeside.

Regelsæt

Regelsæt skal udvikles og kommunikeres med opslag på steder hvor de skal bruges.

Nødprocedurer

På alle relevante funktioner skal der være placeret opslag med nødprocedurer for pågældende funktion.

Uddannelse og træning

Ansatte træner/instruktører der underviser, på Lemvig Gymnasium skal have gennemgået et førstehjælpskursus, have VHF-bevis og duelighedsbevis. Det er Lemvig Gymnasiums pligt at sørge for dokumentation herfor.

Sikkerhedsinstruksens forankring

Sikkerhedsinstruksen er forankret i daglig ledelse. Sikkerhedsinstruksen er ikke tænkt som en række afsluttede anvisninger. Anvisningerne skal evalueres løbende – f.eks. ved ændringer af lovgivning, ved ændring af materiel og i takt med vundne erfaringer. Mindst 1 gang om året tages sikkerhedsinstruksen op til revurdering.

Forsikring

Lemvig Gymnasium er forsikret via statens selvforsikring og overtager ved brug af Lemvig Sejlklubs udstyr ansvaret herfor. Det påhviler den enkelte elev at tegne ulykkesforsikring.

Kravspecifikation gummibåde (planende)

En gummibåd skal være udstyret med følgende:

- Der skal være en førstehjælpskasse (vakuumpakket) i båden.
- MOB – line (dødmandsknap).
- Der skal være håndholdt VHF eller mobil telefon ombord.
- 1 stk. 2 kg. Pulverslukker (vakuumpakket).
- 1 stk. kniv, som er fastmonteret i line.
- Fastmonteret kompas.
- Anker med line der svarer til forholdene.
- Luftpumpe, vandtæt pakket.
- Øse.
- Tjekliste (nærværende liste).
- Informationsskilt Husk anvend MOB-linen.
- Paddel

Under udarbejdelse af sikkerhedsinstruksen er det besluttet ikke at stille krav til montering af propelbeskyttere. Dette er sket på baggrund af en række undersøgelser og indhentning af erfaringer. Disse viser, at de kendte anordninger medfører større risici og nedsat manøvrevede med en minimal sikring til følge.

Kravspecifikationer kølbåde

Kølbåde skal være udstyret med følgende:

- Der skal være en førstehjælpskasse (vakuumpakket) i båden.

- Kasteline.
- Der skal være håndholdt VHF eller mobil telefon ombord.
- 1 stk. 2 kg. Pulverslukker (vakuumpakket).
- 1 stk. kniv som sidder i fastmonteret holder.
- Fastmonteret kompas.
- Anker med line der svarer til forholdene.
- Nødraketter/håndblus.
- Spand til at øse med. Øsekar.
- Tjekliste (nærværende liste).
- Wiresaks.
- Informationsskilt (udstyrets placering markeres).

Når der sejles ikke-kystnært og under følgebåde monteres en stationær VHF - radio med radio antenne, 16 meter over vandet, eks. sejlads i Limfjorden, Fyn Rundt og Danmark rundt.

Kravspecifikationer gummibådsbrugere

Uddannelse/ alder/godkendelse.

Brugere skal som minimum have duelighedsbevis/speedbådsførerbevis og være fyldt 16 år.

Brugere skal godkendes af skolens ledelse og Lemvig Sejlklub

Sikkerhedsafbryder

Altid påsat MOB-line.

Motorhåndtering

Motoren skal slukkes, når man er i umiddelbart nærheden af sejler i vandet.

Brugere skal afpasse hastighed i forhold til vejrforhold og de både der trænes.

Bøje og slæbearbejde

Når mærker droppes og hives op, skal motoren være i frigear.

Hvis mærker skal slæbes, gøres det ved et minimum hastighed og altid siddende på sædet.

Ankerliner må aldrig fastbindes til person.

Ved bugsering af kølbåde bruges altid trækkrog monteret agter på sædet.

Påklædning

Godkendt redningsvest/svømmevest skal altid bæres og være lukket på alle ombordværende.

Gæster om bord

Når der er gæster om bord, afpasses sejladser efter forholdene.

Der medbringes ikke flere gæster, end det er forsvarligt under de gældende forhold.

Brug af egne og fremmede både

I forbindelse med den daglige træning er det kun Lemvig Sejlklubs egne både der må komme i nærheden af sejlerne. Fremmede både må kun anvendes, hvis båd og fører overholder de til enhver tid gældende regler fastsat i nærværende regler.

Organisering af sejladser

Ved alt sejlads er der altid udpeget en ansvarlig leder, som er vagthavende, og hvis anvisninger altid skal følges. Alle trænere og sejlere skal kende ansvarsfordelingen. Den ansvarlige leder har ligeledes til opgave at lede og organisere eventuelle nødprocedurer.

Vejrbegrænsninger

Ansvarlig leder / lærer beslutter om sejlads er forsvarligt i forhold til vejrliget ud fra følgende parametre:

Sejlernes formåen/rutine.

Vandtemperatur.

Sejlernes påklædning.

Vindretning /styrke i.f.t. til land. (tjek vejrmeddelelse)

I forhold til antal trænere/hjælpere i evt. nødprocedurer.

Selvtræning i skolens både.

Gymnasieelever skal være 18 år for at selvtræne i skolens både efter godkendelse og aftale med ledelsen og Lemvig Sejlklub. Der kan søges dispensation.

Der skal være mindst 2 sejlere på vandet, jvf ovenstående.

Kommunikation

Der skal ved al sejlads i følgebåde og J70 både medbringes enten vhf-radio eller mobiltelefon i tilfælde af nødprocedure. Lyngby Radio kan i nødsituation kontaktes på kanal 16. Hvis det er muligt, etableres der radiokontakt mellem land og bådene.

Procedurer for nødsituationer skal være kendt for trænere og brugere. Instruks udarbejdes og ophænges synligt alle relevante steder. Skabelon til nødprocedurer ved ulykker gengives nedenfor.

Ved uheld og ulykker:

Skaf overblik over hændelsen, gør dig klar, hvad din opgave er:

Yd livreddende førstehjælp/startende med at få tilskadekommen væk fra livstruende situation.

Alarmering 112 fortrinvis fra fastnet telefon (kan spores) eller VHF: Lyngby Radio på kanal 16.

Meld følgende oplysninger til alarmcentralen (112) eller Lyngby Radio (kanal 16)

Hvor ulykken er sket

Hvad der er sket.

Antal tilskadekomne.

Dit navn og kontakttelfonnummer.

Lyt til spørgsmål og svar klart og tydelig.

Send en person til at modtage og guide eventuelle redningskøretøjer/ambulancer.

Tilse tilskadekommen, almindelig førstehjælp – bekæmp evt. brand.

Ansvarlig leder underretter relevante daglig ledelse på Lemvig Gymnasium med:

Ovenstående oplysninger.

Navne på tilskadekommen.

Skolens ledelse tager sig af kontakt til forældre og presse.

Sørg for at der er nogen der tager sig af de øvrige sejlere.

Instruksen placeres på opslagstavle i Lemvig Sejlklub og i alle klubbens fartøjer (gummibåde og J70), samt på skolens kontor.

Ansvarlige ledere:

Lemvig Gymnasium, Bo Haahr Larsen tlf: 97823822, direkte: 25487102

Lemvig Sejlklub, Flemming Ertbølle Madsen, 30343050

Udgangspunktet er, at der altid udvises godt sømandskab, og såvel lærere som elever har viden om, hvad dette betyder i forhold til sejlads.

Lemvig Sejlklub

Vinkelhagevej 10B, 7620 Lemvig

Generelle sikkerhedskrav til elevens færdigheder

Eleven skal kunne svømme mindst 200 meter.

- Eleven skal have viden om vigereglerne og generelt kendskab til søvejsreglerne.
- Eleven skal overholde de sikkerhedsanvisninger, læreren giver.
- Eleverne er trænet i sikkerhedsprocedurer.
- Eleven er påklædt efter forholdene og bærer svømmevest. I særlige tilfælde anvendes redningsvest.

- En elev må aldrig sejle uden tilsyn af en ansvarlig lærer.

Før undervisningen starter

Alle lærerne har set den præcise og seneste farvandsudsigt for lokalområdet, inden man går på vandet. Er der risiko for pludselige byger, hård vind, fralandsvind og lignende, tages de nødvendige forholdsregler. Læreren afgør, om det er forsvarligt at gennemføre dagens undervisning på vandet, eller om der skal foregå anden aktivitet på land. Eleven bliver ikke presset ud i forhold de ikke er trygge i.

Før sejladsen bliver eleverne instrueret i dagens forhold, dvs. vejrudsigt, aftale om interne signaler relateret til dagens undervisning. Der bliver defineret et område, som den enkelte elev må sejle i – altid med en maksimal afstand til land på 1500 meter. Området størrelse er afhængig af elevens færdighed og vejrforholdene.

I undervisningen

Der er altid følgebåd på vandet. Håndteringen af sikkerheden går forud for undervisningen.

Efter undervisning

Når man evaluerer dagens lektioner, indgår forhold omkring sikkerhedsprocedurerne som en del af denne evaluering.

På cykel til og fra Lemvig Sejlklub

Alle elever bruger egen cykel. Lys er påmonteret og bruges i lygtetændingsperioden.

Alle elever cykler med hjelm.

Færdselsreglerne skal naturligvis overholdes.

Lemvig Gymnasium 14. januar 2025

Bo Haahr Larsen, rektor